



2019年2月21日



Japio世界特許情報全文検索サービス (Japio-GPG/FX)概要

Japio世界特許情報全文検索サービス(Japio-GPG/FX)は、**日本、米国、欧州、中国、韓国、独国、仏国**をはじめとして、
Japioが特許公報を収集した国や機関の
公報全文、および、DOCDBなどに含まれる
世界の特許情報を、
機械翻訳技術を活用して**日本語と英語**で
横断的に一度に検索できるようにしたサービスです。

— PCから検索 —



— インターネット —



— データ —



- 国内外特許データ
- 国内外代表図面データ
- 機械翻訳日本語データ
- PDF 公報

Japio-GPG/FX概要

1. 蓄積データ

収録国	蓄積範囲 (公報発行年)	使用データ ※データ種類により蓄積期間は異なります。
中国(CN)	1985～	中国公報データ、中国公開特許和文抄録テキストデータ、機械翻訳データ、代表図面、全図面、DOCDB、FI・Fターム
日本(JP)	1983～	日本公開特許公報データ、公表公報データ、日本特許公報データ、日本実用新案公報データ、機械翻訳データ、代表図面、全図面、PAJ、DOCDB、整理標準化データ(FI・Fターム)
アメリカ(US)	1976～	米国出願公開特許データ、米国登録特許データ、米国公開特許和文抄録データ、米国特許和文抄録テキストデータ、機械翻訳データ、代表図面、全図面、DOCDB
欧州(EP)	1978～	欧州特許公開出願公報データ、欧州登録特許公報データ、欧州公開特許和文抄録テキストデータ、機械翻訳データ、代表図面、全図面、DOCDB
PCT(WO)	1978～	PCT国際出願データ、機械翻訳データ、代表図面、DOCDB
韓国(KR)	1999～	韓国公報、機械翻訳データ、代表図面、DOCDB
ドイツ(DE)	1976～	DOCDB、代表図面、機械翻訳データ(DE公報独英、DE公報独英→日MT)
フランス(FR)	1976～	DOCDB、代表図面、機械翻訳データ(FR公報仏英、FR公報仏英→日MT)
その他 (BR、RU、IN等) 88か国・地域、4機関	1976～ (注: 国により異なります。)	DOCDB

Japio-GPG/FX概要

2. 検索項目

- 国、公報種別 : 特許・実用新案、公開・登録
- 番号 : 出願番号、文献番号、優先権主張番号
- 日付 : 出願日、公報発行日、優先権主張日
- 分類 : IPC、FI・Fターム(日本のみ)、CPC、ECLA
- 出願人 : 出願人(日本語・英語・中国語・他)
- 発明者 : 発明者(日本語・英語・中国語・他)
- 技術用語 : 発明の名称、要約、クレーム、
詳細な説明(日本語・英語・中国語・他)

* 利用可能制限・範囲あり

Japio-GPG/FX概要 3. 主な機能

□ダウンロード機能

⇒公報PDF 、 書誌・テキストダウンロード 、 サマリーダウンロード

□しおり機能

⇒最大500件まで可能

□検索式保存機能

⇒最大300件まで可能 コメント入力も可能

□用語検索支援機能

⇒Japio独自の同義語テーブルが利用可能

⇒英語・日本語の異表記を参照可能

□出願人検索支援機能

⇒日本語・英語・中国語表記の参照可能

Japio-GPG/FX特徴 1. 横断検索

■ 同一検索式で主要国(中国・韓国・日本・米国・欧州・WIPO(PCT)・ドイツ・フランス・イギリス)の特許情報(全文)を日本語、英語(中国・韓国を除く)で一括でテキスト検索(横断検索)が可能です。

「インクジェット」で検索

高精度な翻訳文章が横断検索を実現

【中国(CN)】



【韓国(KR)】



【日本(JP)】



【米国(US)】



【欧州(EP)】



【WIPO(PCT)】



【ドイツ(DE)】



【フランス(FR)】



Japio-GPG/FX特徴

2. 翻訳(英⇒日)

■ 検索用の日本語は、**約1億文対のコーパス**を使用し、
高品質の英日機械翻訳文を作成いたしました(SMT)。

Japio-GPG/FX特徴

3. 翻訳(中⇒日)

■ 検索用の日本語は、**約8,800万文対のコーパス**を使用し、
高品質の中日機械翻訳文を作成いたしました(SMT)。

Japio-GPG/FX画面

1. 検索画面

各検索項目を入力して検索を行うことができます。

出願番号、公報番号から文献を参照する場合には「検索クエリー」タブを選択し、検索式を入力します。

近傍検索などの詳細な検索式を作成して検索を行う場合には、「検索クエリー」タブを選択し、検索式を入力します。

5庁+PCT+ドイツ+フランス+イギリスは、チェックボックスにより一括選択が可能
全文検索対象国がデフォルト設定

Japio-GPG/FX 画面

2. 一覧表示

検索画面に戻ります。

「ファミリー単位」「出願単位(公開優先)」「出願単位(登録優先)」で絞り込みます。

同じファミリーの属する文献のうち、代表する文献のみ表示します。

チェックした国にファミリーを有する文献を除外することができます。

国、公報種別、技術用語、出願人等で、文献を簡単に絞り込むことができます。

ファミリー文献を参照することができます。

[クラスタ検索入力 | 文献番号変換 | ログアウト](#)

検索 > 一覧表示 (PN:US20150045991A1*) AND (*.* ...

1 件中 1 - 1 件目 (21.051秒)

要約非表示 10件 25件 50件

ファミリー単位表示
公開優先表示
登録優先表示

代表ファミリー表示
日本語代表表示(J)
英語代表表示(E)
非英語代表表示(N)

JP US EP
 PCT CN KR
 DE FR GB

国

- US(1)

種別

- A1(1)

ファミリー分析

- CNA(1)
- CNB(1)
- DEA(1)
- USA(1)
- USB(1)

1. US20150045991A1
CONTROLLING OF THE AUTOMATIC DRIVING PROCESS OF A VEHICLE
【和抄】車両の自動運転過程の制御

出願人: Volkswagen Aktiengesellschaft(VOLKSWAGEN AG(VOLKSWAGEN AKTIENGESELLSCHAFT))
 発明者: Frank SCHWITTERS; Claus-Peter BRUECKNER; Thorsten RENNEKAMP (SCHWITTERS FRANK; BRUECKNER CLAUS-PETER; RENNEKAMP THORSTEN (SCHWITTERS FRANK; BRUECKNER CLAUS-PETER; RENNEKAMP THORSTEN))
 出願番号: US14454209 (US201414454209) [2014-08-07]
 文献番号: [US20150045991A1](#) ([US2015045991A1](#)) [2015-02-12]

I P C : G05D1/00; E05F15/20(G05D1/00)
 ファミリーID : 52388907

要約(日) : 【和抄】本発明の自動運転過程を制御する方法は、車両内の第1の無線インタフェースにより認証情報を受信し、車両内の第1の無線インタフェースと異なる第2の無線インタフェースにより自動運転過程のための制御情報を受信し、認証情報および制御情報の機能として、自動運転過程を制御することを含むことを特徴とする。(請求項1) 乗用車またはトラックなどの車両は、ますます自動運転機能を搭載する。運転者が車両内にいない場合、車両を狭い駐車位置から発進し、狭い駐車位置に駐車するために、遠隔制御装置を利用すべきである。本発明は、車両の運転者または所有者が現場にいる場合のみ、車両の自動運転過程を行うかまたは開始することを保証することを目的とする。(【0005】、【0012】-【0013】) 実施例をFIG. 3により説明する。車両100のユーザーは、まず、第2の無線インタフェースの範囲外の位置207より、車両100に接近する。車両100のドアへのアクセスが、隣接する位置201および202により非常に困難であるため、ユーザーは、矢印208によって示されるように、車両100の後ろの位置209に移動する。ユーザーは、位置209で、第1の無線インタフェースの範囲内、すなわち円205内に入る。ユーザーは、トランスポンダ108を身に付けて携帯する。車両100のハッチバックのハンドル107に近接するかまたはハンドル107に接触することにより、車両100の第1の無線インタフェースが活性化され、トランスポンダ108を用いてアンテナ103によって認証情報が要求され、それによって車両にユーザーの許可を示す。制御装置110は、例えば、遠隔無線制御装置109により、または携帯電話の助けを借りて、リモート制御駐車許可モードに切り替えられる。例えば、ユーザーは、矢印210に沿って、位置211に移動し続ける。ユーザーは、現在、特定の順序で、遠隔無線制御装置109の操作要素111、112または携帯電話を操作する場合、車両100の盗難防止装置のロックが解除され、車両100が、遠隔無線制御装置109の助けを借りて、駐車位置から発進することができる。FIG. 3は、上記ステップの図を再び示す。(【0030】-【0031】)

パテントファミリー:
 ・CN104345233A ; CN104345233B ; DE102013217445A1 ; US2015045991A1 E ; US9886031B2

文献番号をクリックすると、文献詳細画面が表示されます。

9

Copyright (C) 2016, Japan Patent Information Organization & Hatsumei-Tsushin Co., Ltd. All Rights Reserved

Japio-GPG/FX画面 3. 詳細表示

The screenshot displays the Japio-GPG/FX interface. At the top, there's a search bar and navigation tabs for different patent categories like 'JPドシエ', 'USドシエ', 'EPO Global Dossier', and 'C N 法的状态'. A '全図面表示' (Full Drawing Display) button is highlighted with a red box. Below the search results, a patent entry for '6. CN106143131B' is shown, including its title in Japanese and English, inventor information, and a table of contents. The table of contents is also highlighted with a red box and contains the following information:

英語/中国語/原語	日本語
<invention-title>	【C J】 発明の名称
空心转子电机及双档行星减速带差速电动汽车动力系统	中空ロータモータ及び二段遊星減速帯ディファレンシャル電気自動車動力システム
<abstract>	【C J】 要約
本發明公開了一種空心轉子電機及雙檔行星減速帶差速電動汽車動力系統，包括空心轉子無刷直流電機，空心轉子無刷直流電機的太陽輪空心轉子作為第一級行星減速輪系的太陽輪，進行動力輸入，通過第二級行星減速輪系來實現雙檔變速，太陽輪空心轉子具有貫通的中心孔便於驅動半軸從中穿過進行動力傳輸，通過換擋電機帶動換擋撥叉實現二級行星減速輪系的組合與脫離，實現高低速比的切換，通過齒差速器，來實現輸出的差速功能。根據本發明的空心轉子電機及雙檔行星減速帶差速電動汽車動力系統，實現了電機在不同工況下均能通過雙檔減速來實現電機的高效率輸出，同時優化電機結構，做到傳動效率高，結構緊湊，質量輕巧，便於安裝和布置。	本發明は中空ロータモータ及び二段遊星減速帯ディファレンシャル電気自動車の動力システムが開示されている。中空ロータブラシレス直流モータを含み、中空ロータブラシレス直流モータのサンギヤが空転心ロータは、1段目の遊星として減速歯車列のサンギヤ、動力入力を行う。2段目の遊星減速輪列を介して二段変速を実現する。太陽ホイール心ロータを貫通する中心孔ドライブアクスルシャフトから動力伝達を行う構造を容易にする。シフトモータリングによりシフトフォーク2組の遊星減速歯車列の組み合わせから離脱する。高低変速比の切り替えを実現。傘歯差動装置である、出力された差動機能を実現する。本発明の中空ロータモータ及び二段遊星減速帯ディファレンシャル電気自動車の動力システムによれば、モータを異なる作業条件でいずれも双档減速によりモータを実現することが可能な高効率出力を実現し、同時にモータの構造を最適化し、伝動効率が高く、構造がコンパクトで、質量が軽量で、取り付け及び配置が容易になる。
<claims>	【C J】 クレーム
1.一種空心轉子電機雙檔行星減速帶差速電動汽車動力系統，其特徵在於，包括空心轉子無刷直流電機(1)，空心轉子無刷直流電機(1)連接有太陽輪空心轉子(21)，太陽輪空心轉子(21)作為第一級行星減速輪系的太陽輪，作為動力輸入，第一級行星減速輪系連接第二級行星減速輪系...	1.中空ロータモータ2段シフト遊星減速帯ディファレンシャル電気自動車動力システムであって、特徴は以下のとおりである。中空ロータブラシレス直流モータ(1)を含み、中空ロータブラシレス直流モータ(1)太陽ホイール心ロータ(21)が連結され、サンギヤが空転心ロータ...

Technical drawings are shown on the right side of the interface, labeled '図1' through '図4'. A red box highlights the '全図面表示' (Full Drawing Display) button and the technical drawings. A blue callout box points to the patent title and abstract area, containing the text: '原語と日本語(機械翻訳文)の対訳表示' (Original and Japanese (Machine Translated Text) Comparison Display).

全図面表示